

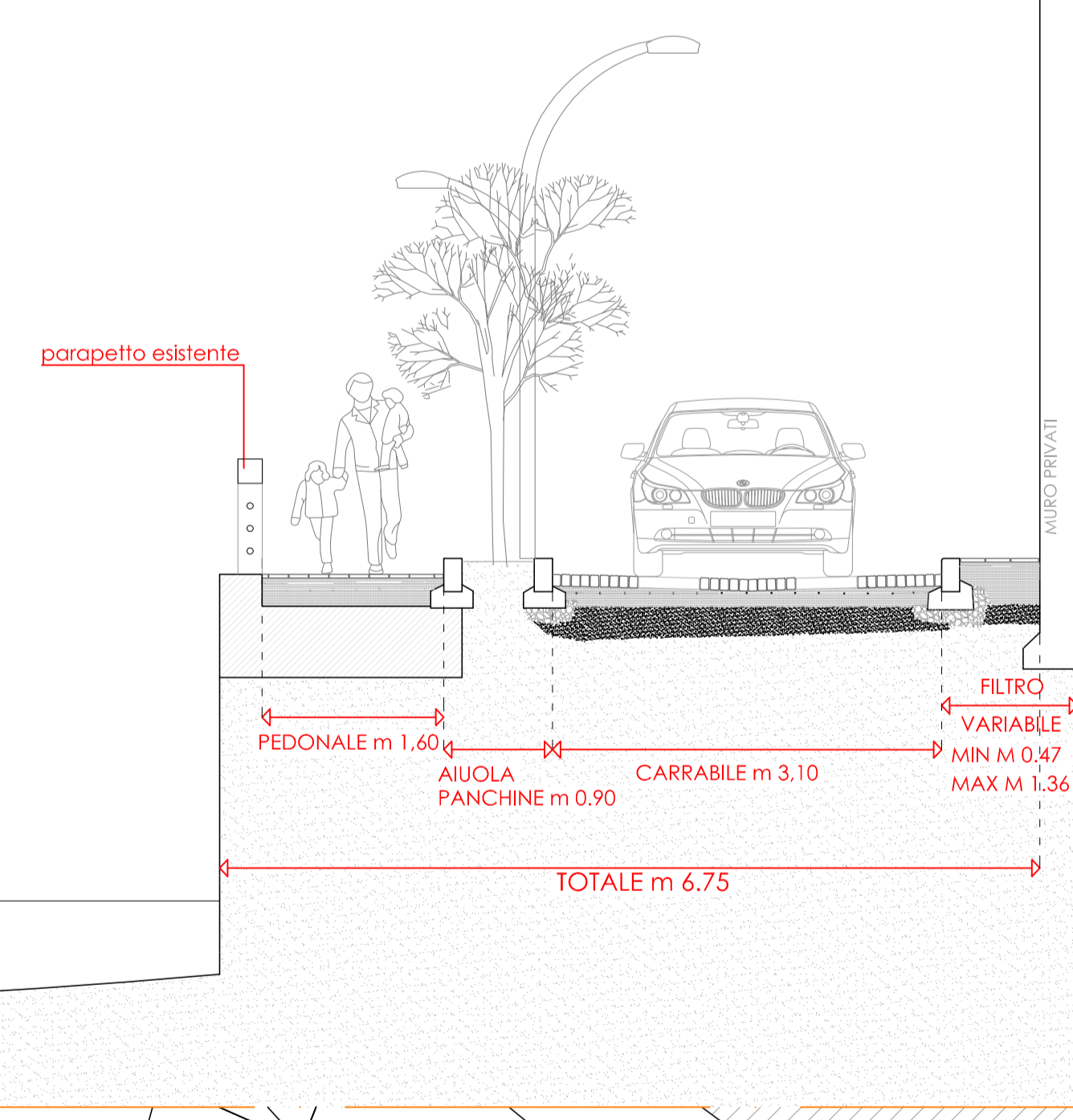
SEZIONE SCALA 1: 50

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**



- ① LASTRE QUADRATE DI PORFIDO DEL TRENTO CM 20x20
- ② CUBETTI DI PORFIDO DEL TRENTO CM 6/8
- ③ LASTRE DI GRANITO TIPO MONTORFANO SPESSORE CM 6

ALVEO DEL FIUME LAMBRO



**SOLUZIONE 2**

STUDIO PRELIMINARE PER LA SISTEMAZIONE DELLA VIA S. GERARDO DEI TINTORI

Questo secondo soluzione si pone come obiettivo lo sistemazione, il ripulito e la ripavimentazione degli spazi pubblici nelle vicinanze del nucleo storico di S. Gerardo, con il miglioramento sostanziale del sistema della viabilità nel suo complesso, ma a differenza della sol. 1 viene tolta la possibilità di parcheggio longitudinale sulla Via S. Gerardo dei Tintori (tratto sud del ponte, di circa 70 mt), a favore della creazione di percorso pedonale in alveo nella sezione della strada esistente, evitando quindi lo spazio in oggetto sul fiume Lambro.

È quindi previsto:

- 1 - la creazione di un percorso pedonale di sezione adeguata (m 1,60) sulla via S. Gerardo dei Tintori (tratto a sud del ponte) finalizzato alla intensificazione del collegamento tra il nucleo storico di S. Gerardo, Tale percorso sarà pavimentato e attrezzato con panchine, aiuole a verde (profondità m 0,90) e illuminazione specifica. La realizzazione del percorso con le opere descritte modella circa la possibilità di poter mantenere la balaustra esistente in griglia verso il fiume Lambro (mediante smontaggio, pulizia e montaggio con adattamenti), con opportuni accorgimenti di messa in sicurezza.
- 2 - sempre per il tratto a sud del ponte:
  - la creazione di un percorso controllato in sede obbligata ed a senso unico, con larghezza di circa m 3,20
  - la creazione di un piccolo marciapiede a filo tra il percorso controllato e la corsia edicola preesistente, per evitare il parcheggio delle auto in aderenza alla superficie muraria; della corsia auto interferisce con l'ordine portico ingresso agli edifici.
  - la razionalizzazione di tale sistema funzionale porta ad una eliminazione totale dei depositi auto sulla via, per questo tratto.
- 4 - la sistemazione della piazzetta adiacente al nucleo storico di S. Gerardo mediante la creazione di un sistema di aiuole a verde che faccia da filtro verso il nucleo storico, con una serie di "targole a verde e di riposo", ma anche platee adiacenti, densi (per eccessivi) parcheggi per automezzi su due lati della strada.
- la sistemazione ordinata dell'altro lato della piazzetta con adeguato parcheggio per automezzi (atto al mantenimento di una quantità minima di posti auto in loco).
- il rifacimento totale della pavimentazione dello spazio aperto.

3 - lo spazzamento del ponte storico di S. Gerardo

Il rifacimento della superficie pavimentale del ponte richiede olograficamente e comunque un preventivo indagine ed un eventuale intervento di restauro dell'attrezzatura muraria nelle seguenti condizioni:

- verifica storica preliminare della consistenza e dello stato del manufatto nel suo insieme
- eventuale messa a punto di progetto di restauro conservativo del ponte (o di interventi di manutenzione)
- interventi specifici sul ponte
- in ultimo il rifacimento della pavimentazione come ipotizzato (con eventuale studio di una efficace illuminazione di supporto)

AREA DI INTERVENTO

		Settore Ambiente, Qualità e Riqualificazione Urbana Servizio Riqualificazione Urbana	disegno n. <b>3</b>
<b>RIQUALIFICAZIONE URBANA VIA SAN GERARDO DEI TINTORI</b> Progetto preliminare SOLUZIONE 2: CON SEZIONE STRADALE CONTENUTA NEI LIMITI DELL'ESISTENTE		giugno 2010 disegnatore Arch. Massimo Alcamo	scala 1: 200 aggiornamenti
Responsabile del procedimento D.ssa Gabriella Di Giuseppe	Progettista Arch. Fulvia P. Bonfanti	Consulente artistico Arch. Gianpiero Cerlani	