



19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: MONTI JONATHAN

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO
DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DEL
PROLUNGAMENTO A NORD DI M5 DA BIGNAMI A**

**MONZA BRIANZA; AGGIORNAMENTO
DELIBERAZIONE 370/2018**

Premesso che:

- In data 13/09/2016 è stata sottoscritta l'intesa istituzionale di programma tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città di Milano avente ad oggetto "Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della Città di Milano e dell'area metropolitana", il c.d. "Patto per Milano";
- Il suddetto "Patto per Milano" ha considerato (§1.2.4. Linea metropolitana M5) il "Prolungamento della Linea Metropolitana M5, essenziale al collegamento della Città di Milano sia con l'area della prima cintura a nord (Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni, ecc.), sia con Monza e la sua provincia;
- con Determinazione Dirigenziale n. 281 del 30/12/2016 il Comune di Milano ha approvato l'incarico a MM S.p.A. per la redazione di uno studio di fattibilità relativo al prolungamento della linea M5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo Milanese, con successiva sottoscrizione del Disciplinare d'incarico in data 9.02.2017. L'attività è inquadrabile come prima fase del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, così come definito all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 (nuovo Codice Appalti), con analisi propedeutiche allo sviluppo dell'intero livello progettuale;
- in data 27/01/2017 è stato sottoscritto l'Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la predisposizione della prima fase

del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei prolungamenti della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo Milanese;

- in data 19/05/2017 è stato sottoscritto l'Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Monza e Settimo Milanese per il prolungamento della linea M5 da Milano-Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da San Siro a Settimo Milanese;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 01/06/2017 è stata approvata quale atto di indirizzo una delle ipotesi di tracciato individuate dal Progetto di fattibilità tecnica ed economica di prima fase redatto da MM S.p.A., che meglio rappresentava le esigenze della città;
- la Società MM S.p.A. ha redatto e consegnato al Comune di Milano con nota del 12/11/2018, in atti comunali PG/500756 del 13/11/2018, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (2° fase) in formato digitale;
- il Comune di Milano con PEC (ricezione 13 novembre 2018 prot. 203061) ha trasmesso in formato digitale agli Enti coinvolti, il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- con Deliberazione di Giunta n. 370 del 27/11/2018 sono stati approvati la bozza di protocollo di intesa tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo, Comune di Monza, e - in linea tecnica - il progetto di fattibilità tecnico-economica del prolungamento di M5 da Milano-Bignami a Monza;
- preso atto della conferenza di servizi preliminare ai sensi e per gli effetti della legge 241/90 artt. 14 e seguenti, avente ad oggetto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del prolungamento della linea M5, tenutasi il 27/03/2019 e verbalizzata con atto trasmesso a questa amministrazione il 19/04/2019 via PEC, con la quale è stato illustrato il progetto a tutti gli enti interessati e ai quali è stato chiesto di esprimere parere;

Considerato che:

- Il progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con deliberazione 370/2018 non contempla la realizzazione di un parcheggio di interscambio presso la stazione terminale MonzaBrianza, pur essendo tale localizzazione strategica ai fini dell'intercettazione degli spostamenti (potenzialmente) multimodali che possono interessare tale località attraverso un cambio modale, che preveda l'effettuazione del park&ride, lasciando l'autovettura privata presso un parcheggio opportunamente collegato con la stazione M5;

- la previsione del parcheggio di interscambio era stata già citata nella descrizione sommaria del progetto, inserita nelle premesse alla deliberazione di Giunta Comunale 370/2018: “Tale area potrà dotarsi anche di un parcheggio di interscambio per intercettare il traffico proveniente dalla Brianza”
- l’opportunità di garantire spazi ed aree per la realizzazione di un parcheggio di interscambio presso il Polo Istituzionale comporta procedure articolate e aggiornamenti/modifiche a procedure già in essere nello stesso ambito territoriale;
- l’attuale linea M5 Bignami-S. Siro nel contesto urbano di Milano non ha trovato spazi utili per il deposito di linea del quale la linea M5 è oggi priva, comportando gravi problematiche di esercizio;
- il proseguimento verso l’esterno è dunque per la linea metropolitana M5 più che un’opportunità una vera e propria necessità;
- il deposito-officina, previsto presso la località Monza Casignolo, occupa una superficie di 13 ettari, un quarto dei quali coperti da edifici e capannoni, con sviluppo in elevazione non superiore agli 8 m (due piani fuori terra), e aree scoperte destinate al piazzale ferroviario, aree pedonali, carrabili e a verde;
- anche per la realizzazione del deposito si rende necessaria la rivisitazione degli strumenti urbanistici, anche attraverso strumenti quali l’Accordo di Programma, già previsto nel testo del protocollo di intesa approvato con Deliberazione di Giunta comunale 370/2018 e confermato tra le opzioni citate nello stesso protocollo poi sottoscritto da tutti gli Enti;

Ritenuto che,

- la posizione della stazione terminale, ubicata nei pressi di un’area a servizio di funzioni pubbliche di interesse sovracomunale (Provincia di Monza e Brianza, Prefettura, Questura, sede staccata di Regione Lombardia, Guardia di Finanza), facilmente raggiungibile attraverso la rete stradale dalla gran parte dei Comuni della Brianza, si configura in modo naturale come attrattore nei confronti di spostamenti multimodali, il cui punto di cambio modale viene a coincidere esattamente con questa stazione;
- la necessità di garantire il rispetto dei limiti di esposizione al rumore è evidentemente sempre imprescindibile, a maggior ragione laddove infrastrutture dal potenziale impatto ambientale rispetto ad una situazione consolidata vengono previste in adiacenza a insediamenti residenziali, comporta l’adozione di misure di mitigazione;
- l’elevato numero degli enti pubblici coinvolti per la realizzazione dell’infrastruttura, la necessaria interazione tra diversi soggetti, pubblici e privati, e l’esigenza di procedere ad una completa programmazione in fase preliminare oltre che ad un costante monitoraggio delle attività, al fine, tra l’altro, di consentire il contenimento dei tempi e dei costi, con particolare riferimento alle

previsioni del PGT di Monza rendono opportuna la promozione di strumenti di collaborazione, quali l'Accordo di Programma.

- A beneficio e completamento dei pubblici servizi previsti, si ritiene opportuna la realizzazione di un parcheggio per autovetture, adeguatamente dimensionato, nei pressi della stazione terminale Monza-Brianza;
 - Si rende opportuna la realizzazione del nuovo deposito in trincea e, in subordine, la realizzazione di opere di mitigazione ambientale, a causa della vicinanza di tale struttura a edifici di civile abitazione.
 - Attesa la complessità delle procedure connesse con la realizzazione dell'opera, che comporta implicazioni di carattere urbanistico, è opportuno indicare l'Accordo di Programma (AdP) quale strumento di coinvolgimento dei soggetti interessati anche ai fini di un contenimento dei tempi necessari per la realizzazione dell'opera;
- Richiamati i seguenti atti: 370/2018 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'ing. Jonathan Monti, Responsabile del Servizio Mobilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:
J2A1001a - Trasporto ferroviario ;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITA',

VIABILITA', RETI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: SINDACO

D E L I B E R A

- le premesse fanno parte integrante del presente atto;
- integrare il parere precedentemente espresso con Deliberazione di Giunta Comunale 370/2018 come segue:
- prevedere un parcheggio adeguatamente dimensionato nei pressi della stazione Monza-Brianza, con la funzione di parcheggio di interscambio tra modalità privata e modalità pubblica; - prevedere la collocazione del deposito in trincea oppure, in subordine, prevedere opere di mitigazione ambientale rispetto all'intorno;
- invitare tutti gli enti coinvolti alla valutazione della procedura più idonea all'adeguamento, in tempi brevi, dei rispettivi strumenti di pianificazione.

Di dare atto che i destinatari del presente atto sono i seguenti soggetti: comune di Milano .

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.