



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Istruttore: geom. Gianluca Rivolta

Ord. nr 092 viab - 2024

16 aprile 2024

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta pervenuta dalla ditta Samminiatese Pozzi Srl, con sede in via Fossombroni, 1 - San Miniato Basso (PI), acquisita agli atti al nr prot. gen. 71105/2024, relativa a un'occupazione temporanea di suolo pubblico da effettuarsi in via Pesa del Lino, necessaria per effettuare lavori di scarico materiale per realizzazione di pozzo geotermico presso il cvc 2, per la quale è necessario procedere alla chiusura della stessa, nel tratto compreso tra via Bergamo e via Lecco, il giorno 20 aprile 2024 dalle ore 07:00 alle ore 10:00.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente.

Richiamato il “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il “segnalamento temporaneo”” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Richiamato in particolare, l'art. 2, comma 1 del d.lgs. 285/1992 che definisce “strada” l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Ravvisata altresì la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto sia per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

ORDINA

Il giorno 20 aprile 2024, dalle ore 07:00 alle ore 10:00, e comunque fino a fine lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 con esclusione dei veicoli dei residenti e dei mezzi di soccorso e pronto intervento:

- è vietata la circolazione lungo via Pesa del Lino, a partire dall'intersezione con via Bergamo sino all'intersezione con via Lecco.

Pertanto tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 circolanti lungo via Bergamo, giunti in prossimità dell'intersezione con via Pesa del Lino, hanno l'obbligo di proseguire dritto.

Gli avventori degli accessi carrai ivi posti, i mezzi di pronto intervento e soccorso e comunque autorizzati diretti nel tratto di strada chiuso al transito potranno accedere alla località, con entrata e uscita dall'intersezione Lecco / Pesa del Lino e Bergamo / Pesa del Lino: stante la strada a fondo chiuso la stessa viene disciplinata a doppio senso di circolazione, in deroga alla disciplina vigente, a partire delle intersezioni sopra citate sino al limite dell'area di cantiere.

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832873

Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1

email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



- è vietata la sosta con rimozione forzata lungo ambo i lati di via Pesa del Lino a partire dall'intersezione con via Bergamo sino all'intersezione con via Lecco.
- è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di prestare particolare attenzione al passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni;
- è consentita la velocità massima di 20 Km/h in tutta l'area di cantiere.

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere ad attuare un piano di comunicazione alla cittadinanza soprattutto destinato ai residenti dei tratti di strada interessati dalla modifica e a installare segnaletica di preavviso di chiusura strada con preavviso almeno di 48 ore e dovrà essere garantito il passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà altresì provvedere all'installazione di segnaletica utile a indicare i percorsi alternativi con idonea segnaletica di deviazione (fig. Il 407 art. 43) al fine di garantire percorsi alternativi all'utenza oltre per le proprietà site nel comparto oggetto del presente provvedimento.

Sarà cura del richiedente osservare quanto ulteriormente prescritto dall'autorizzazione.

La presente vale anche come autorizzazione e copia della stessa viene rilasciata al richiedente per essere esibita agli organi preposti al controllo sul cantiere.

I N F O R M A

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale dell'impresa esecutrice dei lavori per conto ditta Samminiatese Pozzi Srl, con sede in via Fossombroni, 1 - San Miniato Basso (PI), che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**
Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.