



Notiziario Statistico

ANNO 2023

NUMERO 4

Il parco veicolare di Monza 2021



Ufficio Agenda Digitale e Statistica

L'informazione statistica
Deve essere considerata
Dalla Pubblica Amministrazione
Come una risorsa essenziale per operare meglio
E con trasparenza, in modo tale da essere
Strumento di controllo sociale da parte dei cittadini

Giovanni Colosso, ex direttore centrale ISTAT

**Assessore alla Transizione Digitale
Carlo Abbà**

**Dirigente Settore Agenda Digitale
Fabio Conzi**

**Responsabile Ufficio Agenda Digitale e Statistica
Luisa Malegori**

**Pubblicazione a cura
dell'Ufficio Agenda Digitale e Statistica**
https://www.comune.monza.it/it/in_citta/Dati-statistici/Notiziari-statistici/

e-mail: statistica@comune.monza.it

Realizzazione a cura di Vittorio Rossin

Fonte dati: ACI AUTORITRATTO 2021

STAMPATO - FEBBRAIO 2023

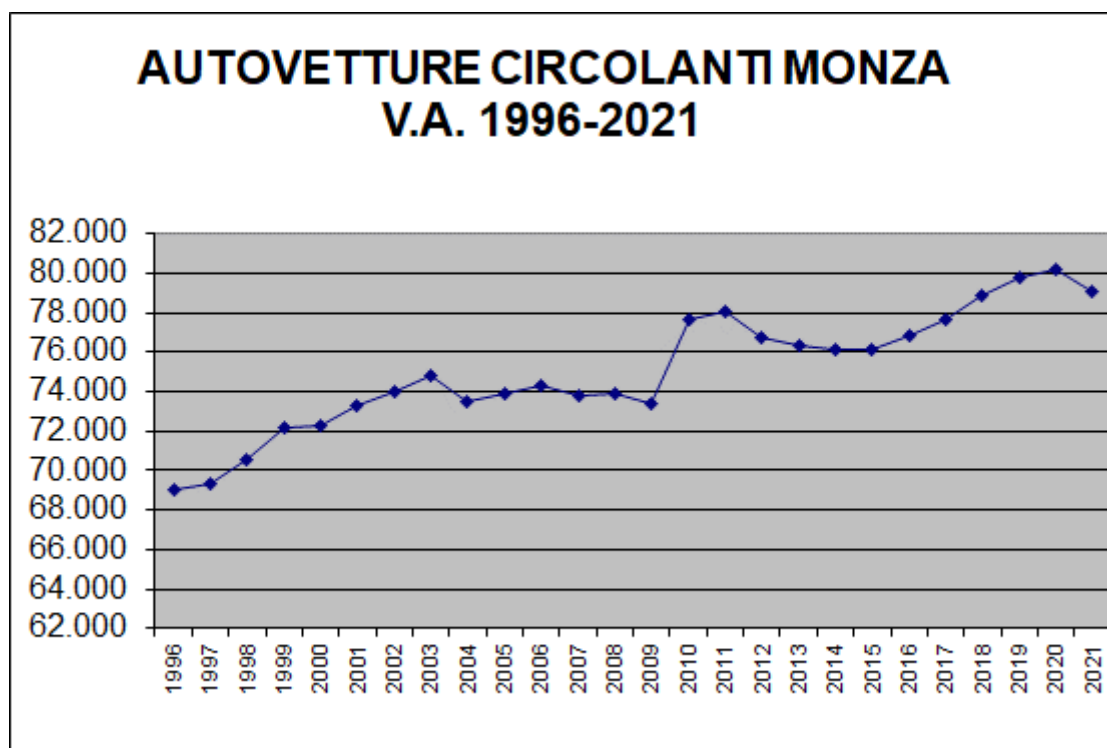
Allo scopo di favorire la diffusione e l'utilizzazione dei dati riportati in questa pubblicazione, si autorizza la sua riproduzione parziale e totale, con la citazione della fonte.

DATI DEL PARCO VEICOLARE
DI MONZA AL 31/12/2021

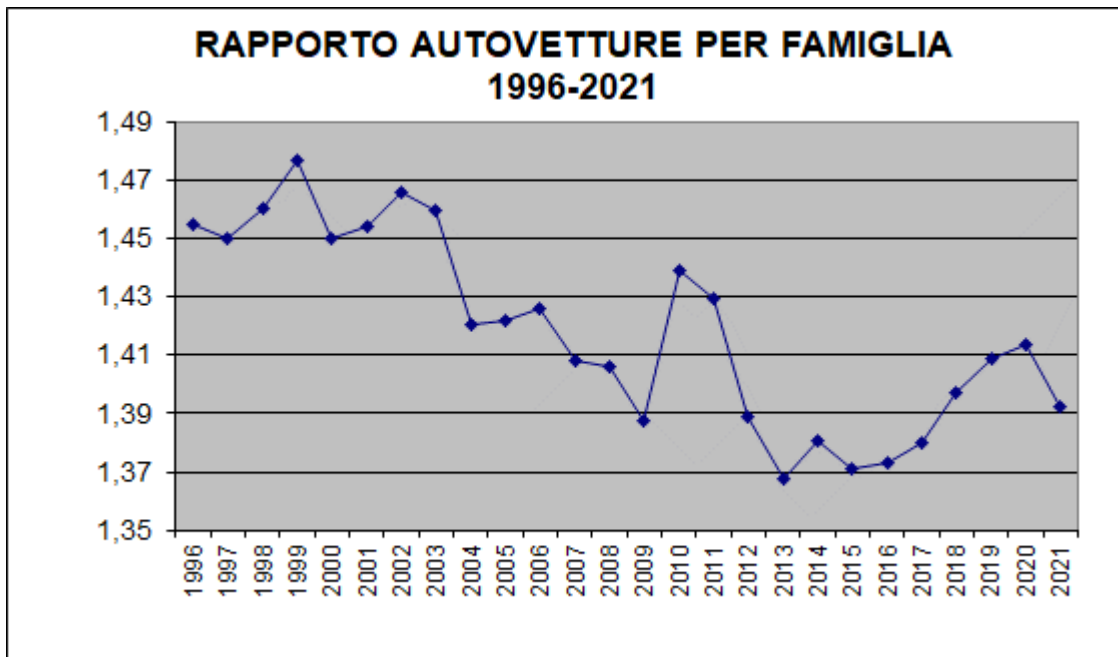
Nel notiziario vengono presentati i dati relativi alla consistenza del parco veicolare di Monza del periodo 1996-2021 al 31/12 di ciascun anno.

In particolare per Monza si presenta: il trend per le autovetture, il cosiddetto circolante teorico (iscritto al P.R.A.); auto per famiglia, auto per mille residenti; motocicli circolanti; le autovetture per tipologia Euro, la tabella completa del circolante: autobus, motocicli, etc.

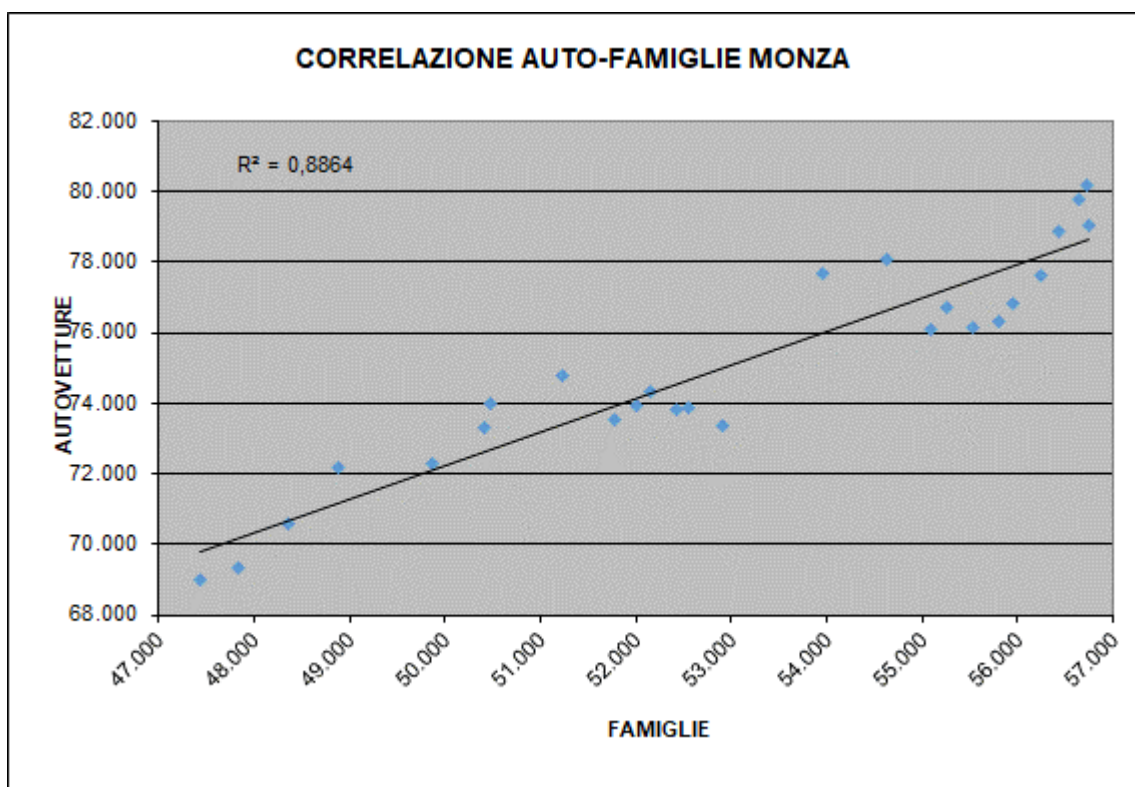
Il dato più interessante è quello delle autovetture iscritte al PRA, che passano dalle 69.002 di fine 1996, alle 79.024 del 2021, con un incremento medio annuo di 401 unità, da notare il decremento di 1.152 autovetture nel 2021.

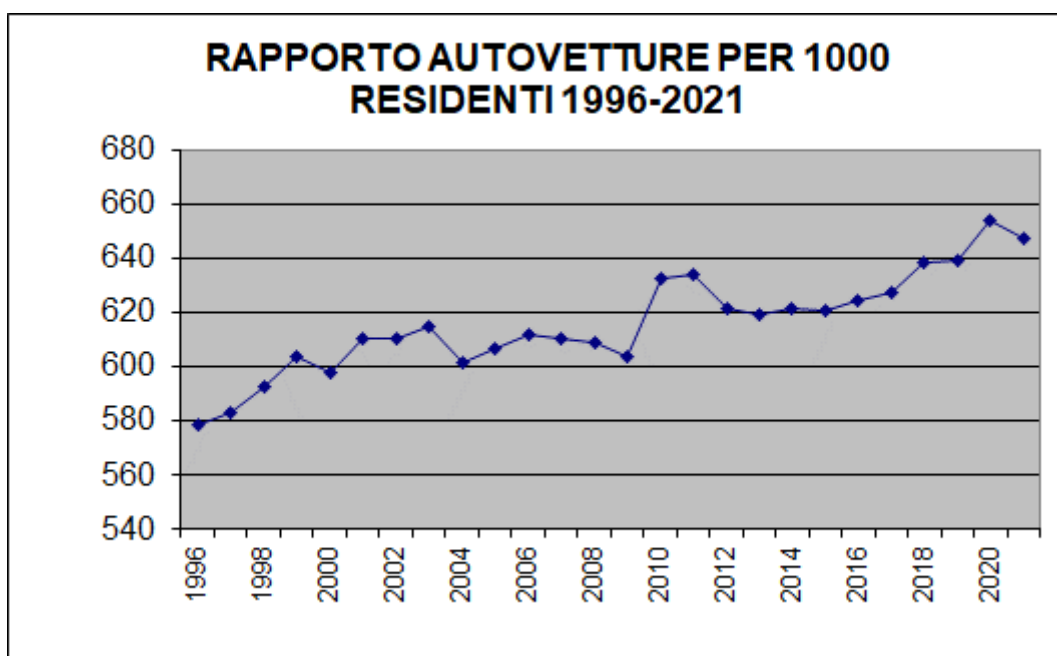


Il rapporto autovetture/famiglie è sceso a 1,39, ma nei ventisei anni le famiglie sono aumentate di 9.316 unità. Sicuramente esiste la correlazione: più famiglie (sempre più piccole) più auto, nel periodo esaminato, il rapporto autovetture/famiglie è passato da 1,45 a 1,39.



Questo grafico illustra la correlazione tra numero di famiglie e autovetture circolanti, all'aumento delle famiglie corrisponde un aumento delle autovetture.

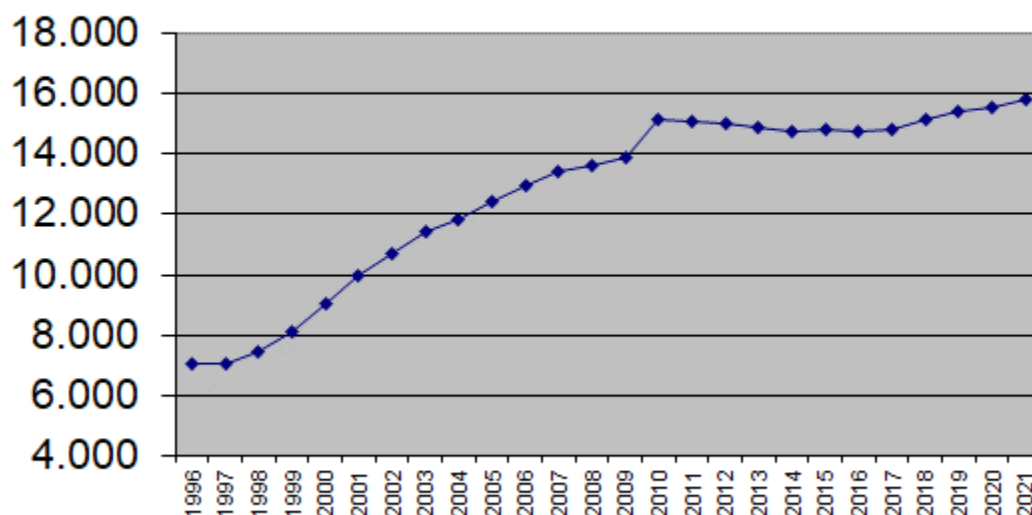




Mentre il rapporto auto per residente passa dallo 0,579 (ossia 579 ogni mille residenti) a 0,648 nei ventisei anni osservati, in altre parole abbiamo 648 auto ogni mille residenti, ma se consideriamo solo i 18enni e oltre, escludendo i non patentati, abbiamo oltre 700 auto ogni mille.

Infine il rapporto parco veicolare per residente: saliamo dallo 0,71 allo 0,85 (850 veicoli ogni mille residenti). I motocicli passano dai 7.043 del 1996 ai 15.823 del 2021, con un incremento nell'ultimo anno di 294 unità, gli autobus scendono da 77 a 75.

MOTOCICLI CIRCOLANTI MONZA 1996-2021



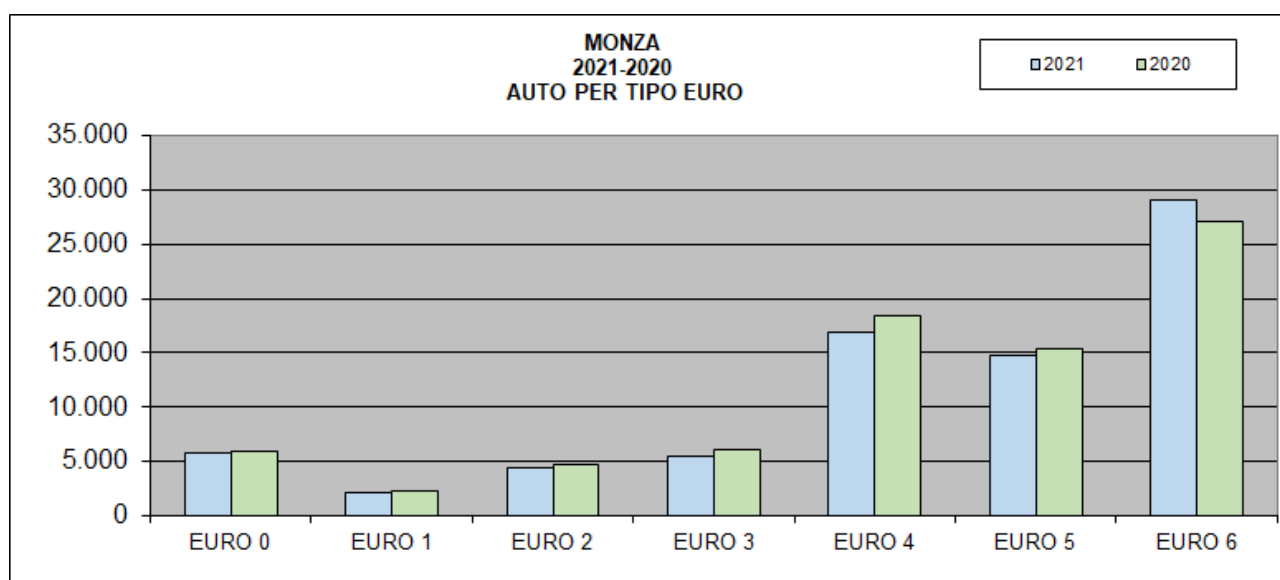
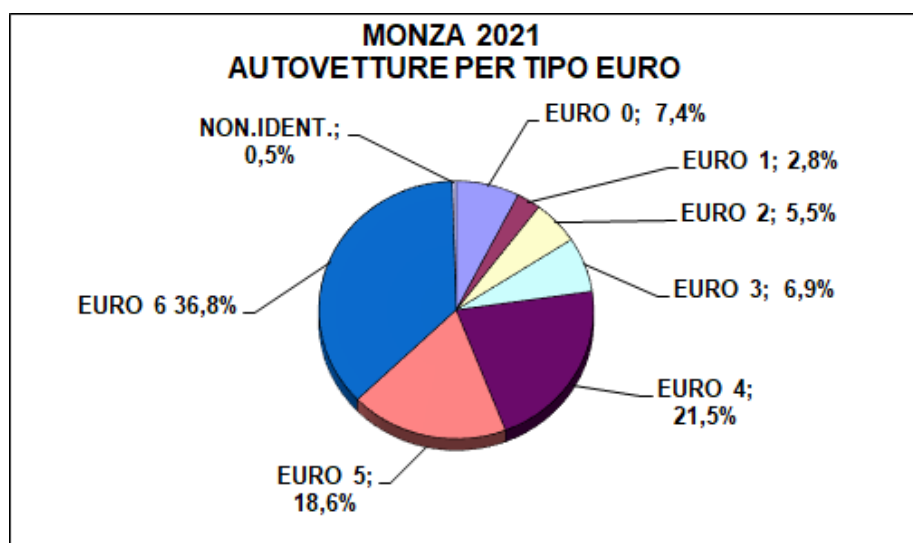
CIRCOLANTE DI VEICOLI NEL COMUNE DI MONZA Fonte ACI

	AUTOBUS	AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ	MOTOCICLI	MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCÌ	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	totale
1996	130	4.665	675	69.002	159	7.043	1	2.118	223	113	84.129
1997	129	4.740	721	69.357	146	7.044	1	2.051	209	103	84.501
1998	129	4.920	743	70.605	137	7.478	1	2.052	200	113	86.378
1999	126	5.043	770	72.172	128	8.109	5	2.014	212	107	88.686
2000	128	5.244	836	72.290	127	9.051	9	1.987	204	110	89.986
2001	126	5.453	857	73.315	118	9.955	15	1.940	210	131	92.120
2002	123	5.716	886	73.987	118	10.698	20	1.935	208	128	95.821
2003	127	5.888	977	74.771	109	11.416	25	1.922	215	133	95.583
2004	127	5.880	1.036	73.529	91	11.833	26	1.750	221	115	94.608
2005	135	6.089	1.152	73.950	91	12.440	35	1.735	248	136	96.011
2006	144	6.115	1.190	74.343	87	12.973	39	1.735	312	131	97.069
2007	148	6.125	1.228	73.810	91	13.390	42	1.729	331	163	97.057
2008	137	6.188	1.333	73.866	86	13.621	44	1.744	333	170	97.522
2009	77	6.117	1.350	73.388	78	13.879	46	413	280	172	95.800
2010	64	6.360	1.452	77.669	85	15.125	61	428	258	184	101.686
2011	65	6.276	1.502	78.097	84	15.062	67	438	273	186	102.050
2012	64	6.112	1.598	76.739	88	14.972	74	445	271	176	100.539
2013	72	6.039	1.625	76.291	80	14.866	67	450	280	177	99.947
2014	69	5.942	1.573	76.089	78	14.766	60	442	272	179	99.470
2015	72	5.831	1.602	76.157	79	14.803	64	446	276	171	99.501
2016	68	5.944	1.588	76.818	83	14.730	63	416	277	175	100.162
2017	75	6.021	1.601	77.615	85	14.812	61	421	263	177	101.131
2018	71	6.160	1.618	78.848	84	15.122	57	416	273	170	102.819
2019	74	6.069	1.693	79.791	85	15.367	50	416	268	183	103.922
2020	77	5.971	1.714	80.176	82	15.529	51	430	265	204	104.499
2021	75	5.917	1.763	79.024	81	15.823	52	334	310	215	103.594

Autovetture per classificazione Euro

Le auto Euro 0 sono 5.884 il 7,4% delle auto, 2.233 sono Euro 1 il 2,8%, Euro 2 sono 4.381 il 5,5%, Euro 3 sono 5.438 il 6,9%, Euro 4 sono 16.952 il 21,6%, le Euro 5 sono 14.714 il 18,6%, 29.049 le Euro 6, il 36,8%.

MONZA	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	Non identificato	TOTALE
2020	5.928	2.309	4.762	6.086	18.434	15.405	27.062	190	80.176
2020%	7,4%	2,9%	5,9%	7,6%	23,0%	19,2%	33,8%	0,2%	100,0%
2021	5.884	2.233	4.381	5.438	16.952	14.714	29.049	373	79.024
2021%	7,4%	2,8%	5,5%	6,9%	21,5%	18,6%	36,8%	0,5%	100,0%
DIFFERENZA	-44	-76	-381	-648	-1.482	-691	1.987	183	-1.152
DIFFERENZA %	-0,7%	-3,3%	-8,0%	-10,6%	-8,0%	-4,5%	7,3%	96,3%	-1,4%



Dalla nota metodologica ACI:

I dati del Parco veicolare “sono calcolati in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli, tratte dal Pubblico Registro Automobilistico. Il P.R.A. è l'Istituto in cui vengono registrati tutti gli eventi legati alla vita "giuridica" del veicolo dalla sua nascita con l'iscrizione alla sua morte, la radiazione. Al P.R.A. devono infatti essere obbligatoriamente annotate, su istanza di parte, tutte le principali vicende giuridico/patrimoniali che interessano i veicoli (trasferimenti di proprietà, perdita di possesso, variazioni di caratteristiche tecniche) fino all'ultimo atto, cioè la cessazione dalla circolazione.

In accordo con la definizione statistica internazionale lo "stock" di veicoli di un Paese è pari al numero di veicoli che risultano registrati al 31/12. Appare dunque ragionevole e vantaggioso calcolare il parco veicolare partendo direttamente dall'iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico, pur sottolineando che può esserci un qualche scostamento tra il cosiddetto circolante teorico (iscritto al P.R.A.) e quello effettivamente circolante su strada”.



Progetto grafico : A. Labanchi - Sistemi Informativi