

## **Gli spostamenti quotidiani per Studio e per Lavoro a Monza**

### **La mobilità giornaliera**

L'informazione statistica  
Deve essere considerata  
Dalla Pubblica Amministrazione  
Come una risorsa essenziale per operare meglio  
E con trasparenza, in modo tale da essere  
Strumento di controllo sociale da parte dei cittadini

Giovanni Colosso, ex direttore centrale ISTAT

**Assessore alla Statistica**

Egidio Longoni

**Dirigente dell'Ufficio Statistica e Studi**

Eugenio Recalcati

**Responsabile Ufficio Statistica e Studi**

Francesca Orsi (Nuiola)

**Pubblicazione a cura**

**dell'Ufficio Statistica e studi del Comune di Monza**

[http://www.comune.monza.it/portale/viveremonza/dati\\_statistici/index.html](http://www.comune.monza.it/portale/viveremonza/dati_statistici/index.html)

e-mail: [statistica@comune.monza.it](mailto:statistica@comune.monza.it)

**Realizzazione a cura di Vittorio Rossin**

Fonte dati: ISTAT - CENSIMENTO 2011

STAMPATO - DICEMBRE 2014

Allo scopo di favorire la diffusione e l'utilizzazione dei dati riportati in questa pubblicazione, si autorizza la sua riproduzione parziale e totale, con la citazione della fonte.

## **Gli spostamenti quotidiani per Studio e per Lavoro a Monza** **La mobilità giornaliera**

L'Ufficio Statistica e Studi del Comune di Monza diffonde oggi i dati relativi agli **spostamenti quotidiani per studio e lavoro** che riguardano Monza. Le persone residenti a Monza (luogo di partenza) effettuano ogni giorno degli spostamenti (mobilità giornaliera) per raggiungere il luogo di studio o di lavoro (luogo di arrivo). Questi spostamenti possono essere interni alla Città od esterni. Inoltre abbiamo le persone non residenti a Monza che giornalmente la raggiungono perché in essa hanno la propria sede di studio o di lavoro, **sono esclusi gli altri spostamenti** e per mero passaggio. Le informazioni, rilevate in occasione del 15° Censimento generale 2011, ma pur sempre molto valide, sono anche relative al motivo dello spostamento, al luogo di destinazione (da Comune a Comune), al tempo impiegato, al mezzo di trasporto utilizzato, all'orario di partenza. Per quanto è possibile si forniranno dei confronti con il 2001 per verificare le diversità tra i due momenti. La variabile di conteggio "Stima del numero di individui" è ottenuta mediante tecniche di campionamento degli individui quando il comune di residenza ha almeno 20.000 abitanti in base alle risultanze anagrafiche al 31 dicembre 2010. Nei comuni di residenza con popolazione inferiore ai 20.000 abitanti questo valore è ottenuto mediante rilevazione esaustiva. E' indubbio l'importanza che questi dati assumono per la programmazione dei trasporti pubblici e del traffico veicolare che è uno dei problemi principali con i suoi correlati: inquinamento, incidenti stradali, etc. Ricordo che è indicato il mezzo di trasporto utilizzato per maggior tempo, quindi se abbiamo metropolitana, è evidente che non si tratta del primo mezzo utilizzato.

## Il dato globale riassuntivo

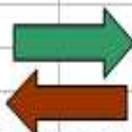
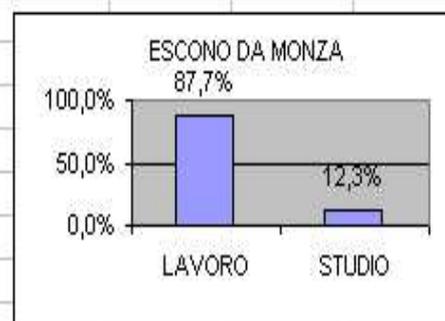
### GLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI PER LAVORO E STUDIO - MONZA



	PER	NUM.PERSONE	%
<b>ENTRANO A MONZA</b>	LAVORO	28.967	75,1%
	STUDIO	9.612	24,9%
	TOTALE	38.579	100,0%



	PER	NUM.PERSONE	%
<b>ESCONO DA MONZA</b>	LAVORO	25.139	87,7%
	STUDIO	3.538	12,3%
	TOTALE	28.677	100,0%

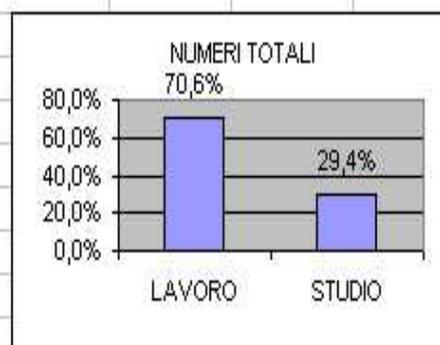


	PER	NUM.PERSONE	%
<b>SI SPOSTANO A MONZA</b>	LAVORO	17.245	51,0%
	STUDIO	16.588	49,0%
	TOTALE	33.833	100,0%



<b>RESIDENTI</b>	119.856	57.346	<b>NON SI SPOSTANO</b>
------------------	---------	--------	------------------------

	PER	NUM.PERSONE	%
<b>NUMERI TOTALI</b>	LAVORO	71.351	70,6%
	STUDIO	29.738	29,4%
	TOTALE	101.089	100,0%



I numeri globali dello spostamento per studio e lavoro a Monza sono i seguenti:

71.351 (70,6%) persone si spostano per raggiungere giornalmente il luogo di lavoro e 29.738 (29,4%) quello di studio, in totale sono coinvolte 101.089 persone. Di questi 38.579 entrano in Monza, 28.967 (75,1%) per lavoro e 9.612 (24,9%) per studio. Escono da Monza giornalmente 28.677 persone, di cui 25.139 (87,7%) per recarsi sul luogo di lavoro e 3.538 (12,3%) per recarsi in quello di studio.

Infine c'è lo spostamento interno: 17.245 (51,0%) per lavoro e 16.588 (49,0%) per studio.

## ESCONO DA MONZA PER DESTINAZIONE

	COMUNE	STIMA INDIVIDUI 2011	%	2001	DELTA
1	Milano	11329	39,5%	12188	-859
2	Cinisello Balsamo	1396	4,9%	1769	-373
3	Sesto San Giovanni	1372	4,8%	1397	-25
4	Lissone	1058	3,7%	1080	-22
5	Brugherio	961	3,4%	1076	-115
6	Agrate Brianza	850	3,0%	1121	-271
7	Vimercate	675	2,4%	883	-208
8	Villasanta	651	2,3%	887	-236
9	Cologno Monzese	586	2,0%	543	43
10	Concorezzo	582	2,0%	757	-175
11	Muggiò	447	1,6%	620	-173
12	Desio	392	1,4%	305	87
13	Segrate	368	1,3%	439	-71
14	Arcore	334	1,2%	449	-115
15	Seregno	295	1,0%	240	55
16	Biassono	288	1,0%	356	-68
17	Cernusco sul Naviglio	274	1,0%	335	-61
18	Carate Brianza	252	0,9%	200	52
19	Nova Milanese	232	0,8%	214	18
20	Carugate	212	0,7%	187	25

Vediamo ora la destinazione di chi esce da Monza, a Milano si recano giornalmente 11.329 persone (39,5%) –859 rispetto al 2001, poi a Cinisello B. 1.396 persone (-373 sul 2001), al terzo posto Sesto San Giovanni con 1.372 (-25 sul 2001) e così via come dalla tabella precedente.

## ESCONO DA MONZA PER LAVORO

USCITI DA MONZA PER LAVORO 2011				
	MEZZO	STIMA INDIVIDUI	%	DELTA 2001
1	AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	17231	68,5%	-1645
2	TRENO	2244	8,9%	954
3	MOTO CICLOMOTORE	1768	7,0%	88
4	METROPOLITANA	1268	5,0%	-317
5	AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	868	3,5%	-45
6	BICICLETTA	580	2,3%	536
7	AUTOBUS URBANO	500	2,0%	83
8	AUTOBUS EXTRAURBANO	323	1,3%	-290
9	A PIEDI	257	1,0%	BICI-PIEDI-ALTRO
10	BUS AZIENDALE O SCOLASTICO	65	0,3%	-27
11	ALTRO MEZZO	27	0,1%	BICI-PIEDI-ALTRO
12	TRAM	8	0,0%	-7
	<b>TOTALE</b>	<b>25139</b>	<b>100,0%</b>	<b>-670</b>

Giornalmente escono da Monza per recarsi al luogo di lavoro 25.139 persone, -670 rispetto al 2001. Se analizziamo il mezzo principale utilizzato: con auto privata (conducente) 17.231 che rappresentano il 68,5% (-1.645 sul 2001); i passeggeri su auto privata 868 (3,5%); con moto-ciclomotore 1.768 il 7% (+88 sul 2001), metropolitana 1.268 il 5%, treno 2.244 (+954 sul 2001). In autobus urbano 500 persone il 2%, in bicicletta a piedi e altro mezzo 864 persone +536 sul 2001.

Possiamo analizzare anche il tempo impiegato: fino a 15 minuti 3.244 persone (12,9%), da 16 a 30 minuti 8.865 (35,3%), da 31 a 60 minuti 9.742 (38,8%), infine oltre 60 minuti 3.288 (13,1%).

Per quanto riguarda l'orario di uscita 7.430 persone escono prima delle 7.15 per recarsi al lavoro (29,6%), tra le 7.15 e 8.14 abbiamo 11.812 pari al 47%, tra le 8.15 e le 9.14 4.069 (16,2%), dopo le 9.15 solo 1.828 (7,3%).

TEMPO IMP.	NUM.PERSONE.	%
FINO 15 MINUTI	3244	12,9%
DA 16 A 30 MINUTI	8865	35,3%
DA 31 A 60 MINUTI	9742	38,8%
OLTRE 60 MINUTI	3288	13,1%
TOTALE	25139	100,0%

ORARIO USCITA	NUM.PERSONE.	%
<7,15	7430	29,6%
7,15 - 8,14	11812	47,0%
8,14 - 9,14	4069	16,2%
>9,15	1828	7,3%
TOTALE	25139	100,0%

## ESCONO DA MONZA PER STUDIO

USCITI DA MONZA PER STUDIO 2011			
MEZZO	STIMA INDIVIDUI	%	DELTA 2001
TRENO	1346	38,0%	507
AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	750	21,2%	-433
AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	307	8,7%	-876
METROPOLITANA	302	8,5%	-319
AUTOBUS URBANO	273	7,7%	3
AUTOBUS EXTRAURBANO	210	5,9%	-274
MOTO CICLOMOTORE	149	4,2%	-213
A PIEDI	120	3,4%	BICI-PIEDI-ALTRO
BICICLETTA	54	1,5%	90
BUS AZIENDALE O SCOLASTICO	19	0,5%	-51
TRAM	6	0,2%	5
ALTRO MEZZO	2	0,1%	BICI-PIEDI-ALTRO
<b>TOTALE</b>	<b>3538</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1561</b>

Giornalmente escono da Monza per recarsi al luogo di studio 3.538 persone, -1.561 rispetto al 2001. Se analizziamo il mezzo principale utilizzato: con auto privata (conducente) 307 che rappresentano il 8,7% (-876 sul 2001), come passeggero 750 il 21,2% (-433 sul 2001); con moto-ciclomotore 149 il 4,2% (-213 sul 2001), in treno 1.346 il 38% (+507 sul 2001); in autobus extraurbano 210 il 5,9% (-274 sul 2001).

TEMPO IMPIEGATO	NUM.PERSONE.	%
FINO 15 MINUTI	402	11,4%
DA 16 A 30 MINUTI	849	24,0%
DA 31 A 60 MINUTI	1638	46,3%
OLTRE 60 MINUTI	649	18,3%
<b>TOTALE</b>	<b>3538</b>	<b>100,0%</b>

Possiamo analizzare anche il tempo impiegato: fino a 15 minuti 402 persone (11,4%), da 16 a 30 minuti 849 (24%), da 31 a 60 minuti 1.638 (46,3%), infine oltre 60 minuti 649 (18,3%).

ORARIO USCITA	NUM.PERSONE.	%
<7,15	839	23,7%
7,15 - 8,14	2056	58,1%
8,15 - 9,14	451	12,7%
>9,15	192	5,4%
TOTALE	3538	100,0%

Per quanto riguarda l'orario di uscita 839 persone escono prima delle 7.15 per recarsi al lavoro (23,7%), tra le 7.15 e 8.14 abbiamo 2.056 pari al 58,1%, tra le 8.15 e le 9.14 451 (12,7%), dopo le 9.15 solo 192 (5,4 %).

## ENTRANO A MONZA

<b>ENTRATI A MONZA MOTIVO MEZZO 2011</b>		
<b>MOTIVO</b>	<b>NUM.PERSONE</b>	<b>%</b>
LAVORO	28.967	75,1%
STUDIO	9.612	24,9%
<b>TOTALE</b>	<b>38.579</b>	<b>100,0%</b>
<b>MEZZO</b>	<b>STIMA INDIVIDUI</b>	<b>%</b>
AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	23.325	60,5%
AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	4.408	11,4%
TRENO	2.888	7,5%
AUTOBUS URBANO	2.542	6,6%
MOTO CICLOMOTORE	1.821	4,7%
AUTOBUS EXTRAURBANO	1.764	4,6%
BICICLETTA	857	2,2%
A PIEDI	445	1,2%
BUS AZIENDALE O SCOLASTICO	265	0,7%
METROPOLITANA	119	0,3%
ALTRO MEZZO	94	0,2%
TRAM	51	0,1%
<b>TOTALE</b>	<b>38.579</b>	<b>100,0%</b>

Giornalmente entrano a Monza per recarsi al luogo di studio 9.612 persone, al luogo di lavoro 28.967, +5.141 rispetto al 2001. Se analizziamo il mezzo principale utilizzato: con auto privata (conducente) 23.325 che rappresentano il 60,5%, come passeggeri 4.408 persone 11,4%; in autobus urbano 2.542 il 6,6%; con motocicletta 1.821 il 4,7%, treno 2.888 il 7,5%.

Vediamo ora l'origine di chi entra a Monza, da Lissone 3.313 persone (8,59%), poi da Milano 2.369 persone (6,14%), al terzo Muggiò 1.826 (4,73%) e così via come dalla tabella seguente.

	COMUNE ORIGINE	STIMA INDIVIDUI	%
1	<b>Lissone</b>	<b>3.313</b>	8,59%
2	<b>Milano</b>	<b>2.369</b>	6,14%
3	<b>Muggiò</b>	<b>1.826</b>	4,73%
4	<b>Brugherio</b>	<b>1.696</b>	4,40%
5	<b>Villasanta</b>	<b>1.546</b>	4,01%
6	<b>Cinisello Balsamo</b>	<b>1.201</b>	3,11%
7	<b>Desio</b>	<b>1.039</b>	2,69%
8	<b>Biassono</b>	<b>1.036</b>	2,69%
9	<b>Concorezzo</b>	<b>1.030</b>	2,67%
10	<b>Sesto San Giovanni</b>	<b>952</b>	2,47%
11	<b>Vedano al Lambro</b>	<b>943</b>	2,44%
12	<b>Arcore</b>	<b>932</b>	2,42%
13	<b>Seregno</b>	<b>881</b>	2,28%
14	<b>Vimercate</b>	<b>714</b>	1,85%
15	<b>Nova Milanese</b>	<b>709</b>	1,84%
16	<b>Agrate Brianza</b>	<b>654</b>	1,70%
17	<b>Lesmo</b>	<b>612</b>	1,59%
18	<b>Carate Brianza</b>	<b>578</b>	1,50%
19	<b>Sovico</b>	<b>470</b>	1,22%
20	<b>Cologno Monzese</b>	<b>444</b>	1,15%
21	<b>Macherio</b>	<b>430</b>	1,11%
22	<b>Besana in Brianza</b>	<b>410</b>	1,06%

MEZZO	2011	2001	DELTA	DELTA %
AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	23.325	19.713	3612	18,32%
A PIEDI + BICICLETTA+ ALTRO MEZZO	1.396	592	804	135,81%
AUTOBUS+FILOBUS AZIENDALE O SCOLASTICO	4.571	5.695	-1124	-19,74%
MOTO	1.821	1.883	-62	-3,29%
AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	4.408	3.315	1093	32,97%
TRENO+TRAM+METRO	3.058	1.977	1081	54,68%
NON INDICA	-	1.028		
TOTALE	38.579	34.203	4376	12,79%

Vediamo ora il confronto percentuale 2001-2011: l'incremento globale è del 12,79% di persone che entrano a Monza. In auto privata +18,32%; piedi-bicicletta-altro – +135,81%; autobus –19,74%; moto-ciclomotore -3,29%, auto privata passeggero +32,97% infine tran-treno-metro +54,68%.

## SPOSTAMENTO INTERNO PER LAVORO

SPOSTAMENTO INTERNO MONZA PER LAVORO 2011				
	mezzo	persone	%	delta 2001
1	AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	7898	44,80%	-912
2	A PIEDI	3922	22,24%	1320
3	BICICLETTA	2401	13,62%	PIEDI-BICICLETTA-ALTRO
4	AUTOBUS URBANO	1334	7,57%	82
5	MOTO CICLOMOTORE	849	4,82%	-248
6	AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	657	3,73%	-54
7	TRENO	88	0,50%	81
8	ALTRO MEZZO	42	0,24%	PIEDI-BICICLETTA-ALTRO
9	BUS AZIENDALE O SCOLASTICO	42	0,24%	6
10	AUTOBUS EXTRAURBANO	12	0,07%	-14
11	TOTALE	17245	97,81%	261

Giornalmente si spostano internamente a Monza per recarsi al luogo di lavoro 17.245 persone, +261 rispetto al 2001. Se analizziamo il mezzo principale utilizzato: con auto privata (conducente) 7.898 che rappresentano il 44,8% (-912 sul 2001); i passeggeri su auto privata 657 (3,73%); con moto-ciclomotore 849 il 4,82% (-248 sul 2001), autobus urbano 1.334 (7,57%) (+82), piedi, bicicletta-altro +1.320.

Passiamo al tempo impiegato: fino a 15 minuti 9.875 persone (57,3%), da 16 a 30 minuti 5.766 (33,4%), da 31 a 60 minuti 1.324 (7,7%), infine oltre 60 minuti 280 (1,6%).

Per quanto riguarda l'orario di uscita 3.275 persone escono prima delle 7.15 per recarsi al lavoro (19%), tra le 7.15 e 8.14 abbiamo 7.853 pari al 45,5%, tra le 8.15 e le 9.14 4.179 (24,2%), dopo le 9.15 solo 1.938 (11,2%).

TEMPO IMPIEGATO	NUM.PERSONE.	%
FINO 15 MINUTI	9875	57,3%
DA 16 A 30 MINUTI	5766	33,4%
DA 31 A 60 MINUTI	1324	7,7%
OLTRE 60 MINUTI	280	1,6%
TOTALE	17245	100,0%
ORARIO DI USCITA	NUM.PERSONE.	%
<7,15	3275	19,0%
7,15 - 8,14	7853	45,5%
8,15 - 9,14	4179	24,2%
>9,15	1938	11,2%
TOTALE	17245	100,0%

## SPOSTAMENTO INTERNO PER STUDIO

<b>SPOSTAMENTO INTERNO MONZA PER STUDIO 2011</b>				
	<b>mezzo</b>	<b>persone</b>	<b>%</b>	<b>DELTA 2001</b>
1	A PIEDI	7006	42,2%	2229
2	AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	5758	34,7%	310
3	AUTOBUS URBANO	1858	11,2%	146
4	BICICLETTA	817	4,9%	PIEDI-BICICLETTA-ALTRO
5	MOTO CICLOMOTORE	546	3,3%	-78
6	BUS AZIENDALE O SCOLASTICO	357	2,2%	-119
7	AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	185	1,1%	-236
8	AUTOBUS EXTRAURBANO	38	0,2%	-10
9	ALTRO MEZZO	12	0,1%	PIEDI-BICICLETTA-ALTRO
10	TRENO	11	0,1%	7
	<b>TOTALE</b>	<b>16588</b>	<b>100,0%</b>	<b>2249</b>

Giornalmente si spostano internamente a Monza per recarsi sul luogo di studio 16.588 persone, +2.249 rispetto al 2001. Se analizziamo il mezzo principale utilizzato: bicicletta-piedi-altro sono 7.835 il 47,23% (+2.229 sul 2001), con auto privata (passeggero) 5.758 che rappresentano il 34,7% (+310 sul 2001); i conducenti su auto privata 185 (1,1%); con moto-ciclomotore 546 il 3,3% (-78 sul 2001), autobus urbano 1.858 (11,2%) (+146 sul 2001). In questo caso l'autobus non è aziendale ma scolastico 357 il 2,2% (-119 sul 2001).

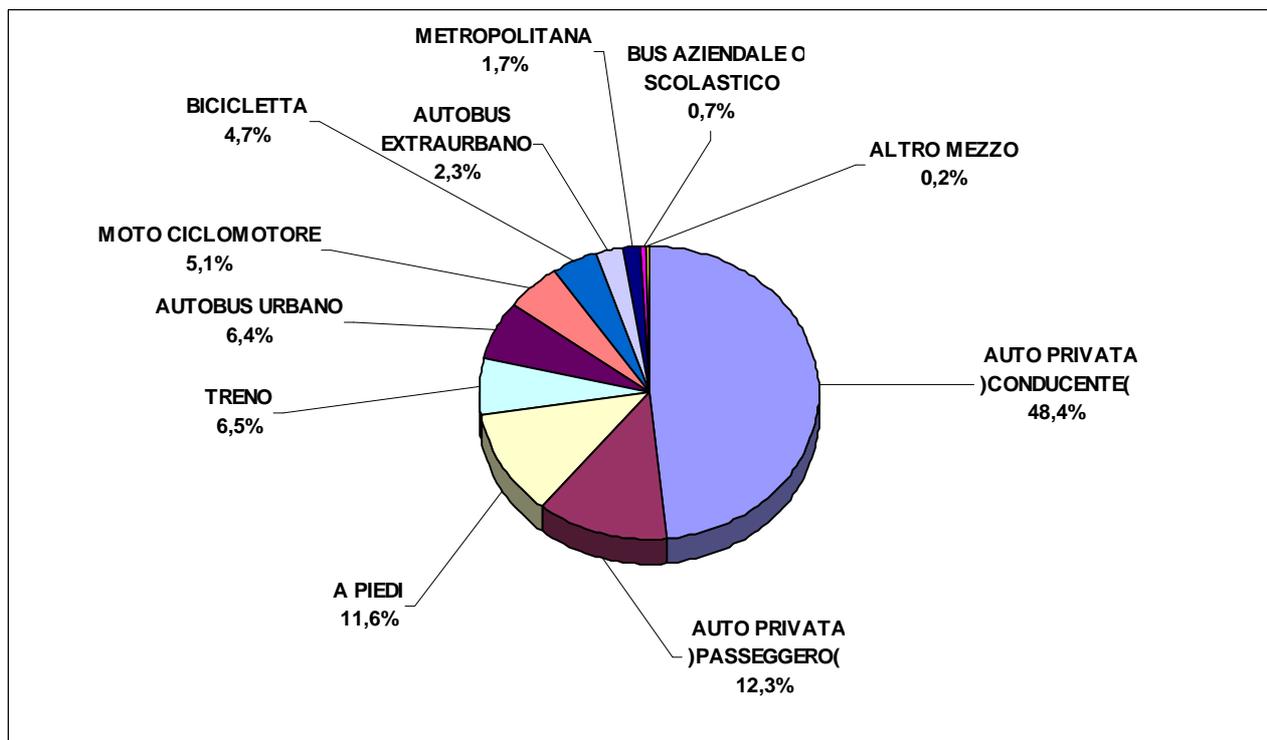
Passiamo al tempo impiegato: fino a 15 minuti 12.115 persone (73,0%), da 16 a 30 minuti 3.595 (21,7%), da 31 a 60 minuti 753 (4,5%), infine oltre 60 minuti 125 (0,8%).

Per quanto riguarda l'orario di uscita 1.029 persone escono prima delle 7.15 per recarsi a scuola (6,2%), tra le 7.15 e 8.14 abbiamo 10.510 pari al 63,4%, tra le 8.15 e le 9.14 4.748 (28,6%), dopo le 9.15 solo 301 (1,8%).

TEMPO IMPIEGATO	NUM.PERSONE	%
FINO 15 MINUTI	12115	73,0%
DA 16 A 30 MINUTI	3595	21,7%
DA 31 A 60 MINUTI	753	4,5%
OLTRE 60 MINUTI	125	0,8%
TOTALE	16588	100,0%
ORARIO DI USCITA	NUM.PERSONE	%
<7,15	1029	6,2%
7,15 - 8,14	10510	63,4%
8,15 - 9,14	4748	28,6%
>9,15	301	1,8%
TOTALE	16588	100,0%

## UNO SGUARDO GENERALE

<b>ENTRATI USCITI INTERNI</b>		
<b>MEZZO PRINCIPALE DI TRASPORTO</b>		
<b>mezzo</b>	<b>persone</b>	<b>%</b>
AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	48.946	48,4%
AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	12.441	12,3%
A PIEDI	11.750	11,6%
TRENO	6.577	6,5%
AUTOBUS URBANO	6.507	6,4%
MOTO CICLOMOTORE	5.133	5,1%
BICICLETTA	4.709	4,7%
AUTOBUS EXTRAURBANO	2.347	2,3%
METROPOLITANA	1.689	1,7%
BUS AZIENDALE O SCOLASTICO	748	0,7%
ALTRO MEZZO	177	0,2%
TRAM	65	0,1%
<b>TOTALE</b>	<b>101.089</b>	<b>100,0%</b>



Quindi tutti e tre gli spostamenti in entrata, in uscita e interno a Monza abbiamo che su auto privata si spostano 48.946 persone come conducente (48,4%), 12.441 come passeggeri, quindi in totale in auto lo 60,7%. In autobus nei tre tipi urbano, extraurbani, aziendale o scolastico 9.602 pari al 9,5%, in bicicletta piedi o altro 16.636 pari al 16,45%, motocicletta o ciclomotore 5.133 (5,1%) , in treno 6.577 persone (6,5%).

mezzo	numero persone 2011	num.persone 2001	num.persone 1991	delta 2011-2001	delta 2011-1991
A PIEDI + BICICLETTA+ ALTRO MEZZO	16.636	11.657	19.460	4.979	-2.824
AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	48.946	49.003	42.741	-57	6.205
AUTO PRIVATA (PASSEGGERO)	12.441	11.184	8.586	1.257	3.855
AUTOBUS+FILOBUS AZIENDALE O SCOLASTICO	9.602	10.516	15.176	-914	-5.574
MOTO CICLOMOTORE	5.133	5.646	4.196	-513	937
TRENO+TRAM+METRO	8.331	6.265	9.474	2.066	-1.143
NON INDICATO	0	3082			0
<b>totale</b>	<b>101.089</b>	<b>97.353</b>	<b>99.633</b>	<b>6.818</b>	<b>1.456</b>

Vediamo ora il confronto percentuale 2011-2001: l'incremento globale è di 6.818 persone che si spostano a Monza per studio e lavoro, che entrano, che escono e per lo spostamento interno. In auto privata (conducente) -57 persone; piedi-bicicletta-altro meno +4.979; autobus -914; moto-ciclomotore -513, auto privata passeggero +1.257: treno-tram-metro + 2.066 persone.

